



N. CATALOGO	DIAMETRI		d	h	h1	s	a	c	D	L	e	
	C Max	A Min										
FCV 12	12	9.5	1.5	11	8.7	2.2	1.8	4.5	M3	20	5.5	
FCV 13	13	10.5										
FCV 14	14	11.5										
FCV 15	15	12.5										
FCV 16	16	13	1.8	11	8.7	2.2	1.8	4.5	M3	25	5.5	
FCV 17	17	13.5										
FCV 18	18	15										
FCV 19	19	15.5										
FCV 20	20	17	2	11	8.7	2.2	1.8	4.5	M3	25	5.5	
FCV 21	21	17.5										
FCV 22	22	18.5										
FCV 23	23	19										
FCV 25	25	21.5	2.2	14	10	3	2.2	5.5	M4	30	7	
FCV 27	27	23.5										
FCV 29	29	25										
FCV 31	31	27										
FCV 33	33	29	2.5	15	12.2	3.4	3	6.5	M5	40	8	
FCV 35	35	30.5										
FCV 37	37	33										
FCV 40	40	35.5										
FCV 43	43	38.5	2.5	15	12.2	3.4	3	6.5	M5	40	8	
FCV 46	46	41										
FCV 49	49	43.5										
FCV 53	53	46.5										
FCV 56	56	50.5	2.5	15	12.2	3.4	3	6.5	M5	40	8	
FCV 60	60	53.5										

N. CATALOGO	DIAMETRI		d	h	h1	s	a	c	D	L	e	
	C Max	A Min										
FCV 64	64	56.5	2.8							50	10	
FCV 68	68	60										
FCV 72	72	64										
FCV 76	76	68.5										
FCV 80	80	72.5										
FCV 84	84	76.5										
FCV 88	88	80										
FCV 92	92	84										
FCV 96	96	88	3	18	15	4	3.5	8.5	M6	50	10	
FCV 100	100	92										
FCV 104	104	95										
FCV 108	108	98										
FCV 112	112	103										
FCV 116	116	109										
FCV 120	120	111										
FCV 124	124	115										
FCV 128	128	120										
FCV 132	132	124										
FCV 140	140	125										
FCV 150	150	134										
FCV 160	160	145										
FCV 165	165	150										
FCV 170	170	155										
FCV 180	180	165										
FCV 190	190	175										

Materiale: Filo: per molle EN 10270-1-SM-.... ph (C72)

Piastrine: Fe 37 B KB UNI 7356

Vite: CB 4 FF UNI 7356 Classe 5.8

Trattamento superficiale: Zincatura trivalente Fe/Zn 5 II.

Prova di corrosione: resistenza di 48h in nebbia salina secondo UNI ISO 9227.

A vite completamente svitata il collare deve imboccare agevolmente sul Ø C del calibro di controllo.

Onde accertare che le deformazioni permanenti subite dal materiale dopo il montaggio rientrino nei limiti previsti per il miglior funzionamento del collare, esso verrà serrato sul Ø A del calibro di controllo.

Dopo aver completamente svitato la vite di serraggio il collare non deve aver subito deformazioni permanenti e deve quindi imboccare nuovamente sul ØC.